

Klima og biodiversitet i anlæg og drift

Jens Holmboe, direktør, Vejdirektoratet

Fremtidens byggeri, 2. september 2021



Klima og biodiversitet i anlæg og drift

Klima og biodiversitet i anlæg og drift

Her er der to store udfordringer de kommende år for Vejdirektoratet

- Vi skal bidrage til at opnå Folketingets målsætning om **70 % reduktion** af drivhusgasser frem mod 2030
- Gennemførelse af en ambitiøs **infrastrukturplan** med stor anlægsportefølje og styrkelse af vedligehold



For at lykkes med dette...

- skal alle parter i **branchen bidrage**
- er **samarbejde** nøgleordet

Klima og biodiversitet i anlæg og drift

Bæredygtighed

Vejdirektoratets overordnede opgave er, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem
→ og det med udgangspunkt i bæredygtig udvikling

- Vi prioriterer at **reducere vejens CO₂-udslip og klimabelastning**
- Vi fokuserer på at øge tilgængeligheden til **alternative brændstoffer** langs statsvejene
- Vi **reducerer trafikstøj** og forbrug af **råstoffer**
- Vi forbedrer **biodiversitet** og **trafiksikkerhed**.
- Vi arbejder for at skabe bedre **arbejdssikkerhed** og sikre ordentlige løn- og arbejdsforhold i alle vores leverancer
- Vi udarbejder **fælles metoder og referencerammer** for bæredygtighed



Klima og biodiversitet i anlæg og drift

Bæredygtighed

Vejdirektoratets overordnede opgave er, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem
→ og det med udgangspunkt i bæredygtig udvikling

- Vi prioriterer at **reducere vejens CO₂-udslip og klimabelastning**
- Vi udarbejder **fælles metoder og referencerammer** for bæredygtighed
- Vi forbedrer **biodiversitet**



Klima

Klima i anlæg

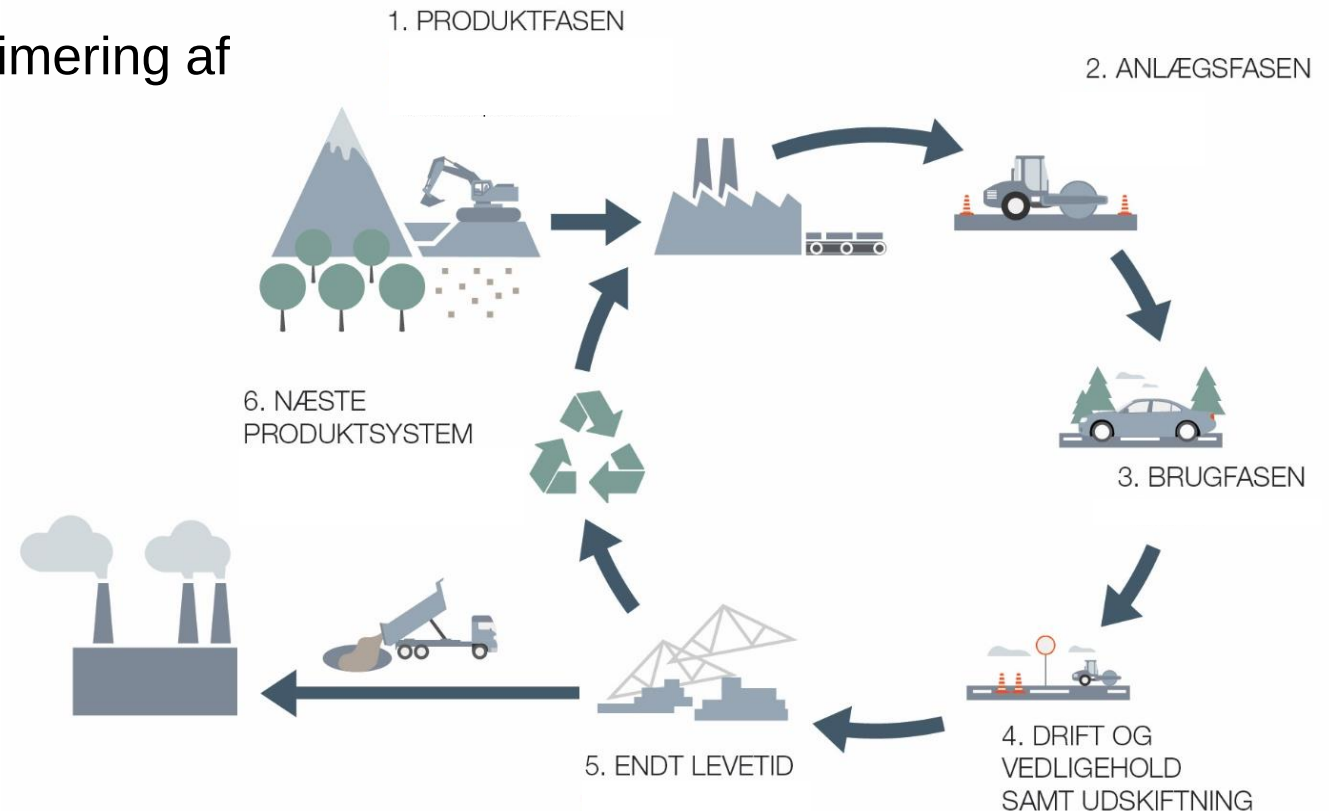
- Vi skal udvikle metoder til at måle CO₂-udledninger fra projekter
- Vi skal stille krav i vores udbud
- Vi skal udvikle mere klimavenlige teknikker og materialer



Metoder til at måle CO₂-udledninger fra projekter

InfraLCA

- er et nyt værktøj fra Vejdirektoratet til estimering af klima- og miljøpåvirkning i projekter
- Kan bruges i planlægning-, udførsels- og registreringsfasen
- Inspireret af et lignende norsk værktøj



Metoder til at måle CO₂-udledninger fra projekter

InfraLCA

- er et nyt værktøj fra Vejdirektoratet til estimering af klima- og miljøpåvirkning i projekter
- Kan bruges i planlægning-, udførsels- og registreringsfasen
- Inspireret af et lignende norsk værktøj
- Er **frit tilgængeligt for alle**
- Vi er ikke i mål – LCA udvikles fortsat i samarbejde med...



... m.fl. og alle er velkomne

Klimakrav i udbud



VD arbejder på at bliver i stand til:

- at kunne stille **målbare krav** om at reducere CO₂-udledningen i anlægsprojekter
- at CO₂-udledningen reduceres via **omkostningseffektive** CO₂-reducerende tiltag

Klimakrav for Nordhavnstunnel

I det kommende arbejde med Nordhavnstunnelen stiller Vejdirektoratet en række **klimakrav**.



Kravene omfatter



maks. CO₂-udslip og EPD-dokumentation for specifikke materialer



CO₂-budget under design og CO₂-bogføring under udførelse



dokumentation for det samlede strøm- og vandforbrug

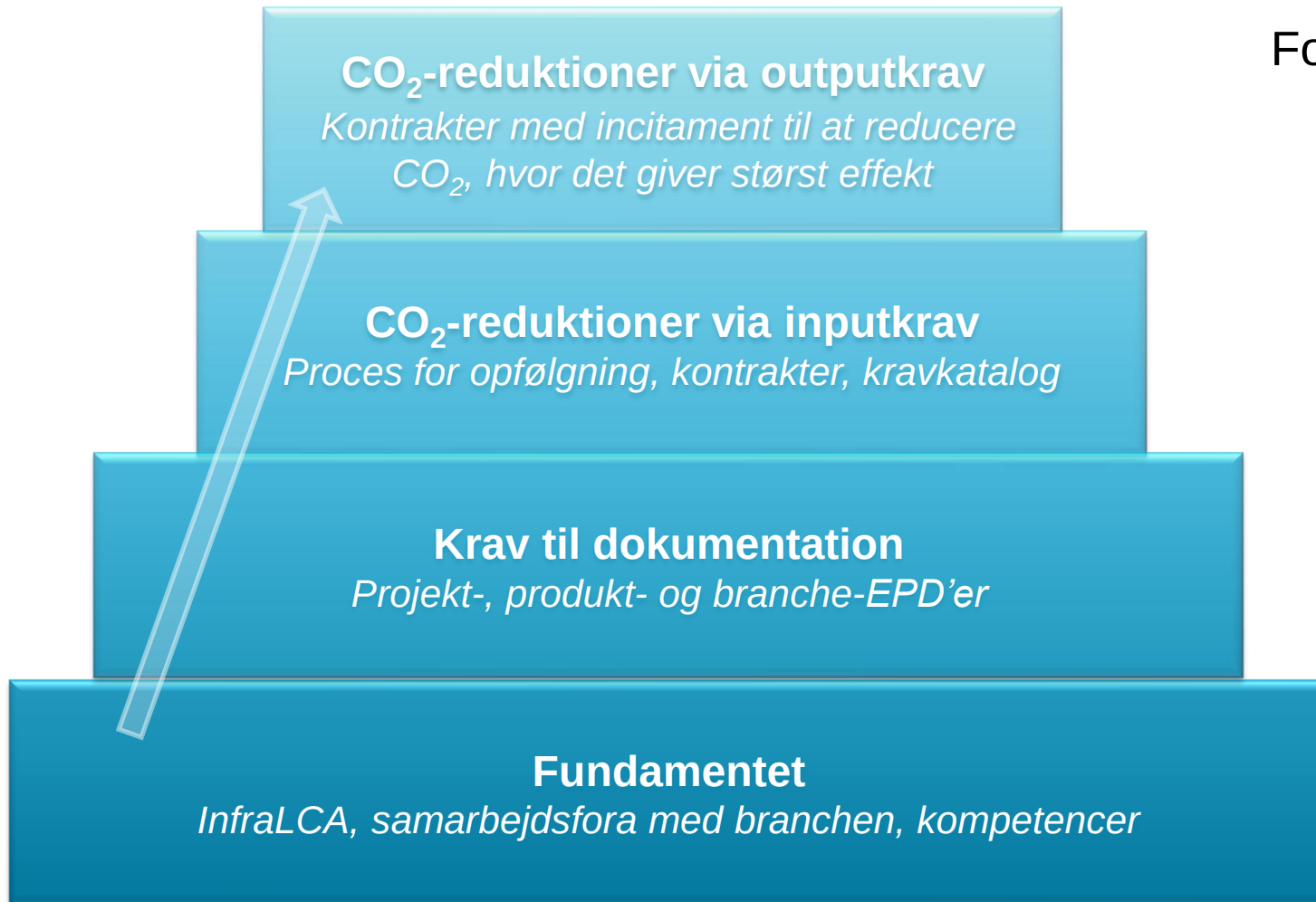


at ændringer til projektet også vurderes i forhold til CO₂ (udover økonomi, tid, kvalitet og arbejdsmiljø)



incitament i form af bonus for CO₂-tiltag under entreprisen

Det videre arbejde med udbudskrav og klima



For at lykkes arbejdes der på:

- at opbygge viden, der sikrer, at VD kan opgøre et CO₂-aftryk for anlægsprojekter – InfraLCA
- Udvikling mod mere detaljerede projekt- og produkt-EPD'er
- Løbende udvikling af vores kontraktkrav

Klima

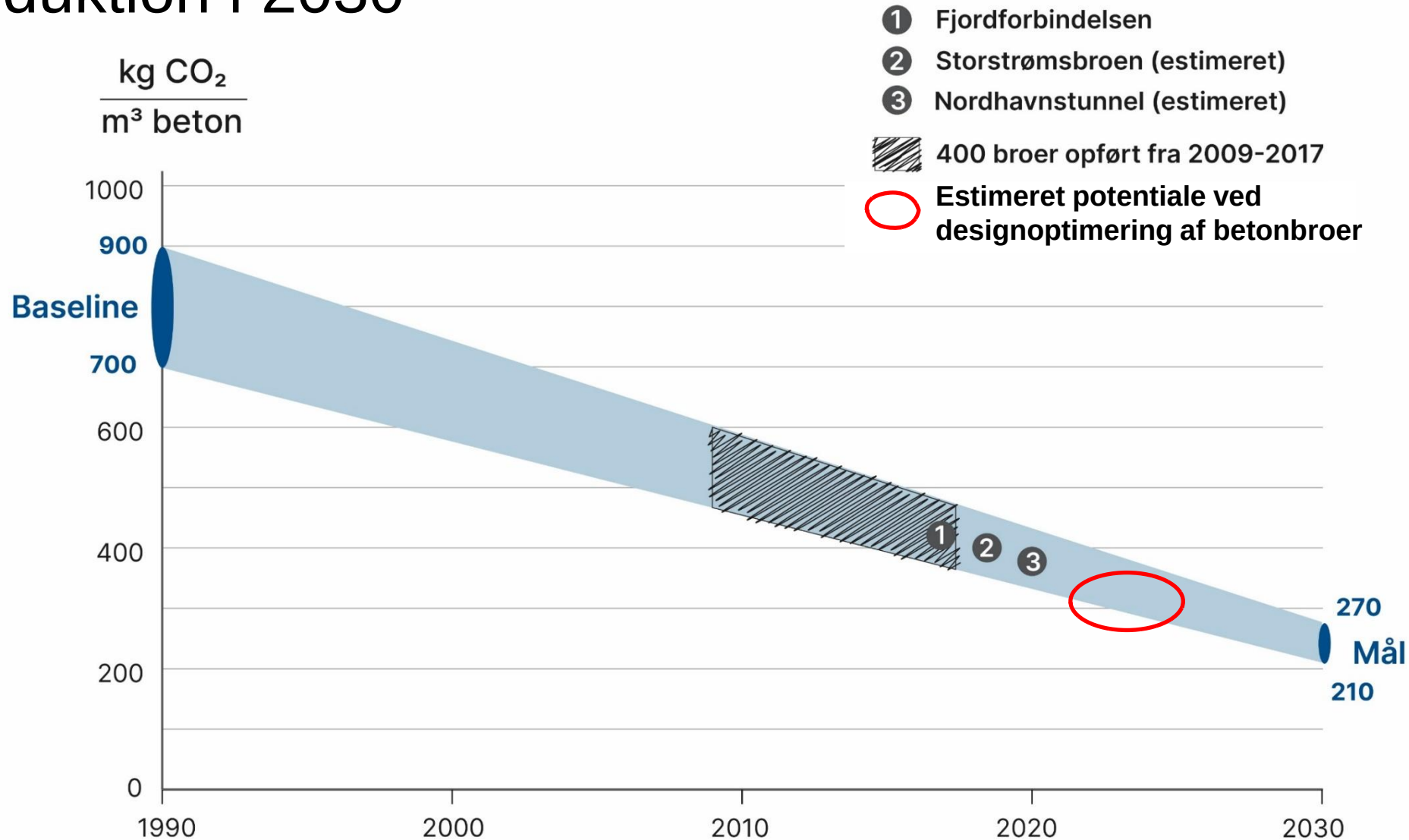
Mere klimavenlige teknikker og materialer

Som bygherre skal Vejdirektoratet gå **forrest i udviklingen** af mere klimavenlige teknikker og materialer i anlæg

Vejdirektoratet (Vejregelgruppe Bygværker) har startet et projekt med formål at undersøge potentialet for **designoptimering af betonbyggeri**



Skematisk model fra estimeret 1990-baseline til 70 % reduktion i 2030



Klimavenlig asfalt

- 10 års samarbejde mellem industrien, universiteterne og vejmyndigheder



Reducer
rullemodstanden



Samme sikkerhed som
konventionel asfalt



Samme levetid som
konventionel asfalt

- Gennem flere målinger og analyser er en **CO₂-reduktion på ca. 1 %** dokumenteret ved kørsel på den klimavenlige asfalt.



Større vægt på biodiversitet og bæredygtighed



De store arealer langs statens veje er oplagte til at prioritere en øget biodiversitet

Eksempler

- **håndtering af overskudsjord** på en mere bæredygtig måde
- Indtænkning af biodiversiteten i nye projekter i form af **faunapassager** og **reetablering** af vejens omgivelser
- Kortlægning af **artsrige vejkanter**
- Pleje af **grønne arealer** (græsslåning, beplantning og meget andet)



**Vejarbejde
slut**

God tur

