VELKOMMEN TIL KONFERENCEN

Fremtidens Byggeri 2021

GSV

Mennesker før maskiner

Fremtidens Byggeri 2021

12.30: Velkomst: **Dan O. Vorsholt**, CEO, GSV Materieludlejning

12.45: **Lars Sandahl**, adm. Direktør i DI

13.15: **Søren Pape**, Partileder, Det Konservative Folkeparti

13.35: **Ingrid Reumert**, Næstformand i Regeringens Klimapartnerskab

14.05: Pause – ”Netværk og maskiner” – kaffe og kager

14.35: **Jens Holmboe**, Direktør, Vejdirektoratet

15.00: **Karsten Hjarsø**, CEO Jensen Gruppen A/S

15.25: **Peter Lund Madsen**, Hjerneforsker

16.00 – 20.00 **Reception** - Tapas, masser af maskiner og livemusik med Hardinger Band ☺

GSV
Mennesker før maskiner

Vi har et
fælles ansvar

for et bære-
dygtigt byggeri

40% af alt affald i Danmark kommer fra byggeindustrien

Kilde: Building a Circular Future,
Kasper Guldager og John Sommer

I Danmark står bygge-branchen for op til **40%** af CO_2 udledningen

Kilde: FN's verdensmål
Energistyrelsen energistatistik 2018

Mennesker før maskiner

Hvad er der sket siden

Fremtidens Byggeri 2019?

GSV
Mennesker før maskiner

2019

2021

Politikerne

Byggebranchen

GSV

GSV

Mennesker før maskiner

Politikerne

- Regeringens klimapartnerskab med konkrete anbefalinger.
- Københavns første fossilfrie byggeplads.
- **Tendens:** Fortsat mere fokus på bæredygtighed i udbuddene?

GSV
Mennesker før maskiner

Byggebranchen

- Efterspørgslen på klimavenlige maskiner er steget – Udnyttelsesgraden på vores batterimateriel er steget med 30 % over de sidste 12 måneder
- Den digitale udvikling tager fart og giver mere effektivitet og grønne gevinster.
- Bygge- og anlægsindustrien står sammen – det er i dag et bevis på.

GSV
Mennesker før maskiner

GSV

- Vi har investeret massivt i klimavenligt materiel og vælger el, batteri og HVO, hvor vi kan.
- Vi har introduceret en mere digital udlejning og indenfor kort tid, mulighed for CO_2 -rapport til vores kunder.
- Alle interne arbejdsprocesser er digitaliseret og vores transport er styret af et avanceret analyse program. Vi kører færre kilometer og effektiviseret den tunge transport.

GSV
Mennesker før maskiner

Tre grønne forslag

1

Fokus på øget digitalisering

2

En solid el-infrastruktur på byggepladsen

3

Flere grønne udbud i det offentlige

GSV
Mennesker før maskiner

1. Øget digitalisering

Der er alt for meget materiel der står stille

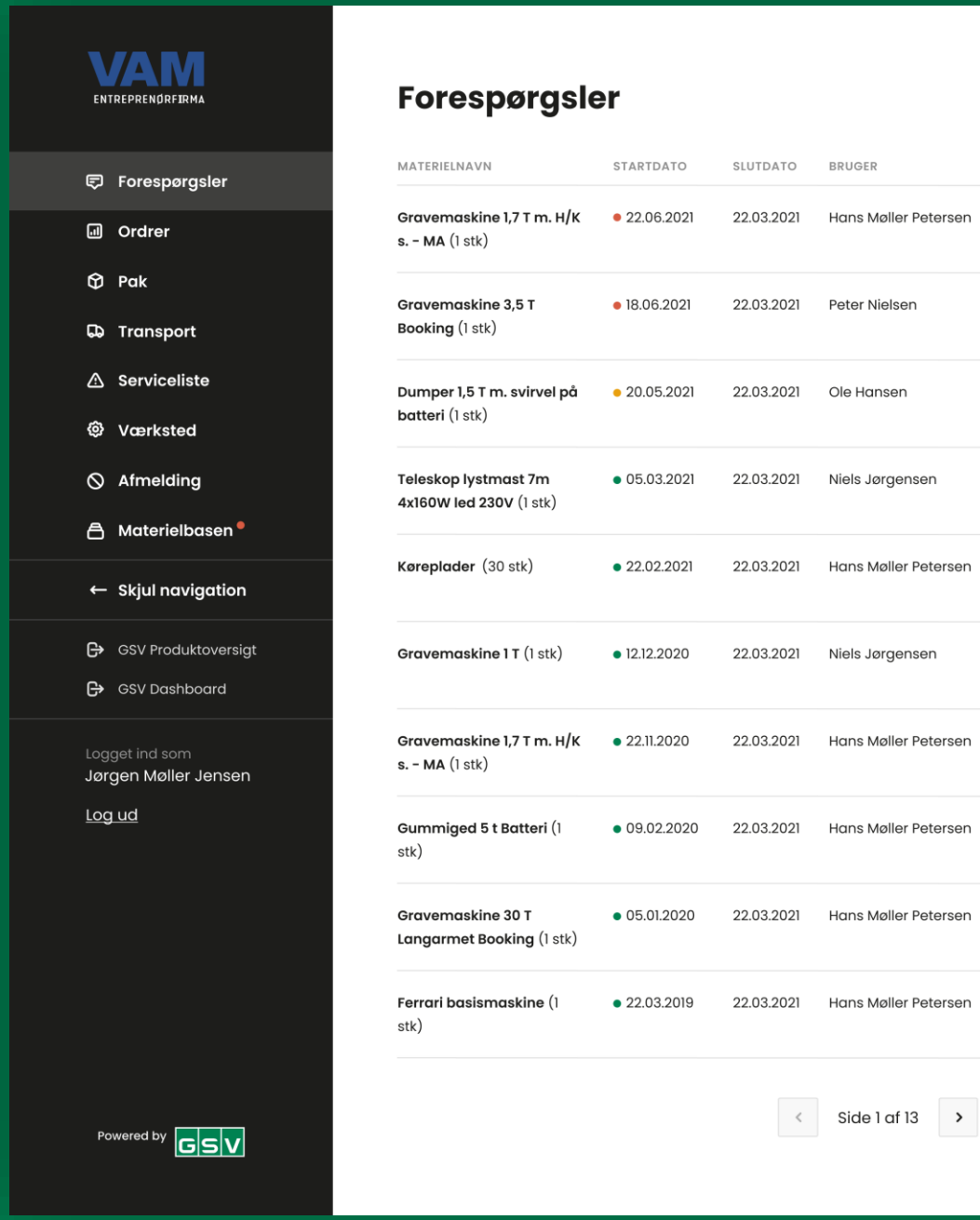
Med digitale værktøjer kan vi optimere flådestyring og højne udnyttelsesgraden.

GSV
Mennesker før maskiner

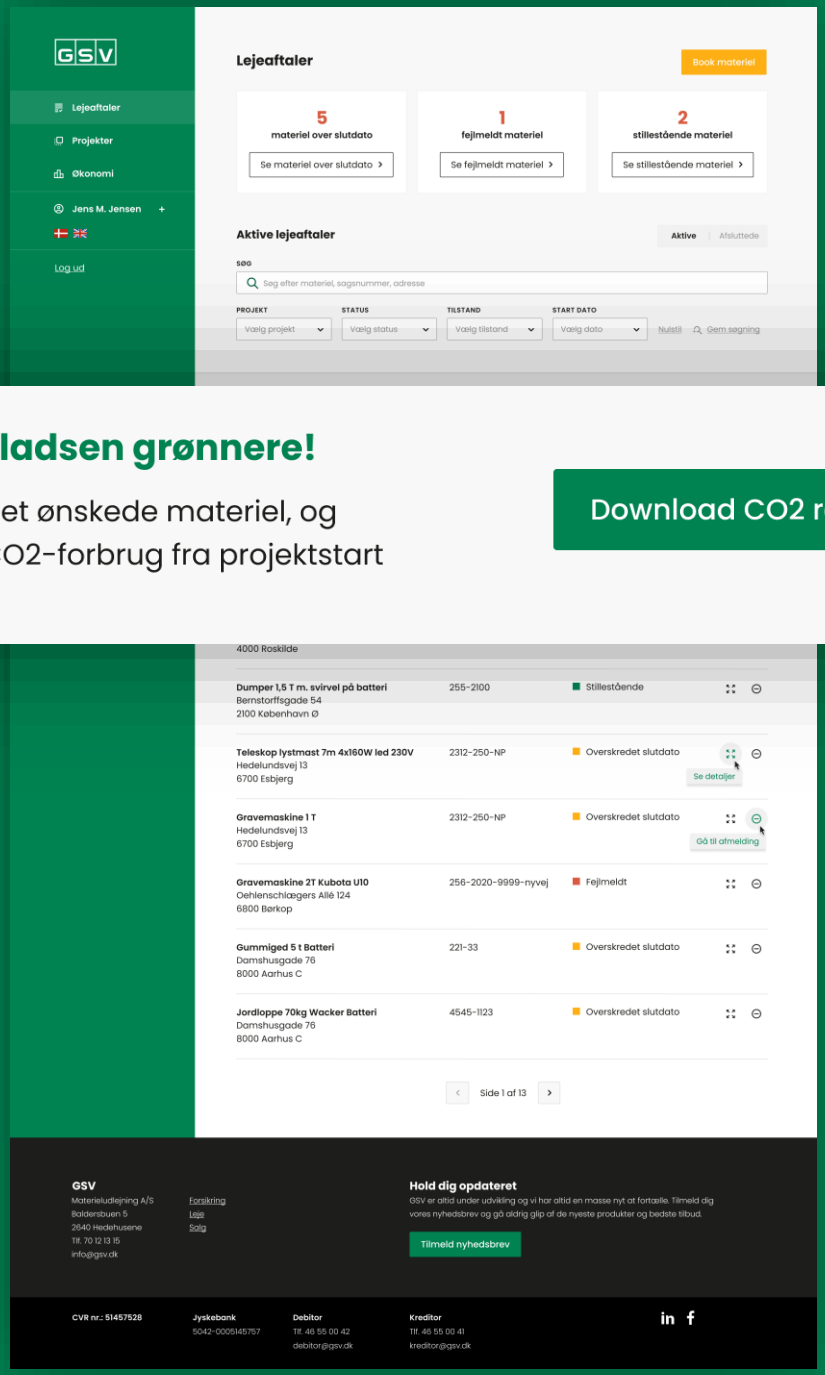
1. Øget digitalisering

Øget effektivitet igennem digitalisering

Fokus på deling og bedre udnyttelse af materiellet.



1. Øget digitalisering



TAK fordi du gør byggepladsen grønnere!

Lav en søgning så listen viser det ønskede materiel, og download et overblik over dit CO2-forbrug fra projektstart til dags dato.

Download CO2 regnskab

Alle GSV kunder vil kunne dokumentere deres CO_2 - påvirkning med få klik …

GSV
Mennesker før maskiner

2. En solid el-infrastruktur

Vi skal sikre en stærkere el-infrastruktur

Hvis vi vil gøre vores byggepladser CO_2 neutrale.

GSV
Mennesker før maskiner

Krav til miljøvenlighed i udbud

men også mere støtte til entreprenørerne, som vælger bæredygtigt.

Tak til vores samarbejdspartnere

EJNER HESSEL

scantruck

EP

STEMAS
Maskinleverandør siden 1981

HENRIK A. HAFOG®

HDlab

AL LIFT

WIRTGEN GROUP

TOYOTA
MATERIAL HANDLING

VOLVO

GSV
Mennesker før maskiner

Til sidst en stor tak til:

GSV
Mennesker før maskiner